

Лисяо

студент

2 курс магистратуры, Институт социально-гуманитарного

образования

Московский педагогический государственный университет

Россия, г. Москва

***ИССЛЕДОВАНИЕ ФУНКЦИИ ШАНХАЙСКОГО СВОБОДНОГО
ТОРГОВОГО ПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВО И РАЗВИТИЕ " ОДНОГО
ПОЯСА, ОДНОГО ПУТИ"***

Аннотация:

С помощью функционально ориентированного строительства шанхайского порта свободной торговли центра распределения ресурсов "пояс и путь", чтобы сосредоточиться на капитале, стратегических товарах, технологиях, данных и информации и других основных ресурсах, чтобы создать потенциал распределения ресурсов. В частности, Шанхай для привлечения многонациональных штаб-квартир, многонациональных финансовых институтов, глобальных производственных и сервисных компаний, глобальных научно-исследовательских институтов и международных организаций и других глобальных функциональных институтов распределения ресурсов агломерации; энергично строить международный рынок облигаций юаня "пояс и путь", платформу передачи технологий "пояс и путь" и платформу распределения элементов доставки "пояс и путь" и другую платформу распределения ресурсов.

Ключевые слова: Порт свободной торговли; пояс и дорога; глобальное распределение ресурсов

Lixiao

student

2 courses of a magistrac, Institute of social arts education

Moscow pedagogical state university

Russia, Moscow

Research on the function of the Shanghai Free Trade Port and the construction and development of the " One Belt, One Road"

Summary:

Through the function-oriented construction of the Shanghai free trade Port of the Belt and Road resource distribution center, to focus on capital, strategic goods, technology, data and information and other core resources, to build resource allocation capacity. In particular, Shanghai to attract multinational headquarters, multinational financial institutions, global manufacturing and service companies, global research institutes and international organizations and other global functional agglomeration resource allocation institutions; vigorously build the international yuan bond market "belt and road", the "belt and road "technology transfer platform and the "belt and road" delivery element distribution platform and other resource allocation platform.

Keywords: Port free trade; the belt and the road; the global distribution of resources

1. Строительство центра распределения ресурсов " пояс и путь"на базе функции Шанхайского свободного торгового порта

Повышение энергетического уровня и основной конкурентоспособности города-это универсальный закон развития мировых городов, это неизбежное требование Шанхая взять на себя новую миссию новой эры, это настоятельная необходимость бороться с жесткой конкуренцией в городе.Главное - повысить энергетический уровень и конкурентоспособность города, а также расширить возможности распределения глобальных ресурсов.Построение глобального центра распределения ресурсов в сочетании с позиционированием"пяти центров " путь развития Шанхая таков: строительство международного экономического центра должно повышать эффективность ввода и выпуска продукции, продолжать способствовать экономическому масштабу и эффективности, а также стремиться стать важным источником глобальных академических новых идей, новых научных открытий, новых технологических изобретений, новых направлений промышленности¹.

Центральное правительство требует, чтобы строительство"Пояса и пути " превратилось в дорогу процветания, чтобы сосредоточиться на фундаментальной проблеме развития, захватить промышленность экономики, углубленную промышленную кооперацию; захватить кровь современной экономики финансов, создание стабильной, устойчивой, контролируемой рисками системы финансовой безопасности; захватить объекты Unicom на

¹ Пэн чонгби .Исследование хода, проблем и контрмер строительства Шанхайской зоны свободной торговли в Китае [d]. Цзилиньский университет, 2015.

основе кооперативного развития, сосредоточиться на продвижении земли, моря, Неба, Онлайн-четыре-в-одном Unicom. Построить "Пояс и путь" в открытую дорогу, построить открытую платформу сотрудничества, способствовать упорядоченному потоку факторов производства, эффективному распределению ресурсов, интеграции в глубину рынка; использовать торговлю как важный двигатель экономического роста, поддерживать многостороннюю торговую систему, содействовать строительству Пилотной зоны свободной торговли, содействовать либерализации торговли и инвестиций, упрощению процедур. Построить "Пояс и путь" в дорогу инноваций, захватить важную силу инноваций для содействия развитию, укрепить сотрудничество в цифровой экономике, искусственном интеллекте, нанотехнологиях, квантовых компьютерах и других передовых областях, продвигать Большие данные, облачные вычисления, строительство умных городов, связанных с Цифровым Шелковым путем 21 века.

1) Строительство платформы распределения ресурсов "Пояс и дорога"

Построить международный рынок облигаций в юанях "Пояс и путь". С функционально-ориентированной разведкой и строительством Шанхайского свободного торгового порта "Один пояс, один путь" Юаньский международный рынок облигаций, при поддержке соответствующих ведомств государства, в следующих аспектах совершит прорыв² :

² Чжан Линь .Выбор пути стыковки Шанхайской зоны свободной торговли "Пояс и путь" [J]. Международное экономическое сотрудничество, 2017, (09): 43-47.

Создать стратегический товарный международный фьючерсный рынок юаней "Пояс и путь". Привлекайте больше международных институциональных инвесторов. Следует и далее совершенствовать упрощение процедур инвестирования на рынке, расширять свободу входа и выхода инвесторов в иностранной валюте в рамках системы счетов свободной торговли, расширять бизнес по поставкам облигаций, такой как выставление счетов, сбор и оплата платежей, расчет премий и другие виды бизнеса по поставкам облигаций, а также соответствующим образом продлевать период расчетов по сделкам для иностранных инвесторов; вторичный рынок должен еще больше расширять инновации торговых продуктов и предоставлять более богатые финансовые инвестиции и продукты хеджирования рисков; а также совершенствовать строительство финансовой инфраструктуры для дальнейшего повышения уровня интернационализации платежных, клиринговых и расчетных систем.

2) Постройте платформу конфигурации судоходных элементов "Пояс и дорога"

Шанхайский свободный торговый порт может далее использовать преимущества политики для привлечения отечественных и иностранных банков, финансовых лизинговых компаний, самостраховочных компаний, трастовых компаний, связанных отраслевых фондов и других морских финансовых предприятий для урегулирования; может еще больше ослабить доступ на рынок, поощрять бизнес-инновации, поддерживать разработку

новых методов финансирования, таких как финансовый лизинг, секьюритизация активов и т.д., Может принять более льготную политику в области таможенного надзора за пределами территории, экспортных налоговых скидок, управления внешним долгом, управления рисками и т.д., поощрять соответствующие предприятия и учреждения к трансграничному, а также предоставлять финансовые услуги для «Одного пояса, одного пути».

3) Содействие взаимосвязанности платформ распределения ресурсов

Основываясь на функциональном строительстве Шанхайского свободного торгового порта, мы можем воспользоваться политическими преимуществами свободного доступа товаров, средств и персонала, далее продвигать взаимосвязь платформы распределения ресурсов, создать механизм для всех сторон, чтобы разделить риски и выгоды, а также создать сообщество распределения ресурсов «пояса и пути».

На основе углубления «Шанхайско-Гонконгской фондовой связи» и изучения «Шанхайско-Лондонской фондовой связи» мы продолжим изучение возможности взаимосвязи между Шанхайской фондовой биржей и Сингапурской биржей, Фондовой биржей Абу-Даби и Тель-Авивской фондовой биржей с точки зрения инфраструктуры фондового рынка.

На основе обобщения «бонд-коннекта» материкового и Гонконгского рынков облигаций мы далее исследуем взаимосвязь Шанхайского межбанковского рынка облигаций и Шанхайской фондовой биржи с более зрелыми странами (регионами) «Пояса и пути» на финансовых рынках Сингапура, Израиля, Малайзии, России, Дубая и Центральной и Восточной

Европы с точки зрения инфраструктуры рынка облигаций. Процедуры доступа должны быть упрощены, а торговые ограничения ослаблены, чтобы обеспечить двустороннее инвестирование институциональных инвесторов на связанном рынке облигаций, расширить участие институциональных инвесторов в строительстве облигаций, связанных с Поясом и дорогой, и углубить участие институциональных инвесторов в строительстве облигаций, связанных с Поясом и дорогой.

Продолжать поощрять Шанхайская фондовая биржа, Китай биржа финансовых фьючерсов акции”Один пояс и один путь“стран (регионов) биржи, где условия позволяют, копировать и продвигать в ночь, ЦИВК систем и правил экспортного управления и человеческого капитала, совершенствования структуры управления эти обмены, развивать сотрудничество с SSE и ЦИСС, совместного осуществления инновационной продукции, совместно оказания прямой финансовой поддержки.

Существенное содействие строительству международного обмена Китай-ЕС. Участвовать в строительстве”Пояса и пути“, особенно в Центральной и Восточной Европе, обеспечить диверсифицированные каналы финансирования, чтобы помочь предприятиям достичь местного финансирования и местного использования, помочь китайским предприятиям на европейском рынке интеграции активов; в то же время может также способствовать трансграничным слияниям и поглощениям, способствовать китайским предприятиям.

Литература:

1. Пэн чонгби .Исследование хода, проблем и контрмер строительства Шанхайской зоны свободной торговли в Китае [d]. Цзилиньский университет, 2015.
2. Чжан Линь .Выбор пути стыковки Шанхайской зоны свободной торговли "Пояс и путь" [J]. Международное экономическое сотрудничество, 2017, (09): 43-47.