

Д.А. Панин

студент

Юридический институт ОСПУО ВлГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых

Город Владимир

Научный руководитель: Удалов М.И.,

Юридического института ОСПУО ВлГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых

ПРОБЛЕМЫ ОБЖАЛОВАНИЯ АВТОШТРАФОВ, СВЯЗАННЫХ С ЦИФРОВЫМИ ПРОПУСКАМИ.

Аннотация: В данной публикации проанализирована ситуация, связанная с введением цифровых пропусков в период пандемии и возникшими в связи с этим проблемами обжалования автоштрафов, незаконно выписанных автовладельцам. В статье представлен анализ нормативно-правового материала по данному вопросу и возможности обжалования штрафов.

Ключевые слова: административная ответственность, пандемия, автоштраф, жалоба, цифровой пропуск, административно-правовое регулирование.

D.A. Panin

student

Law Institute of SSPO VISU A.G. and N.G. Centennial

Scientific adviser: Udalov M.I.,

Law Institute of SSPO VISU A.G. and N.G. Centennial

PROBLEMS OF APPEALING TO AUTO-FINES RELATED TO DIGITAL PASSES.

Abstract: This publication analyzes the situation related to the introduction of digital passes during the pandemic and the resulting problems of

appealing to auto-capitals illegally issued to car owners. The article presents an analysis of the legal material on this issue and the possibility of appealing fines.

Keywords: administrative responsibility, pandemic, auto-capital, complaint, digital pass, administrative and legal regulation.

Ситуация, связанная с пандемией, внесла проблемы жизнь всех стран и каждого жителя в отдельности. Меры, принятые главами государств и руководством регионов, были направлены на нераспространение COVID-19 по территории стран. Ряд мер носили достаточно жесткий характер, что было связано с быстрым распространением вируса в отдельных регионах. Одной из таких мер стало введение цифровых пропусков на территории отдельных городов и областей и, как следствие, большое количество штрафов, выписанных за нарушение пропускного режима.

О введении цифровых пропусков в Москве в период самоизоляции для контроля за передвижением граждан в период всеобщей самоизоляции говорили уже давно. 11 апреля 2020 г. мэр Москвы Сергей Собянин подписал указ, согласно которому «была введена пропускная система на территории Москвы и Московской области» [4].

Причем, оформлять пропуска пешеходам данным указом не предусматривалось, хотя отдельно оговаривалась необходимость соблюдать правила самоизоляции. То есть «выходить из дома можно было только для похода на работу, в ближайший магазин или аптеку» [2].

Мэр столицы сообщил о том, кому положены пропуска и как их оформить. «Пропускная система носит заявительный характер. Получить цифровой пропуск сможет каждый, а перечень уважительных причин для поездок является открытым. Но городские власти оставляют за собой право проверить достоверность сообщаемых сведений. Проверять будем через соответствующие информационные системы и с помощью непосредственного контроля на дорогах и в общественном транспорте». [2]

В связи с введением пропусков, автолюбителям стали приходиться штрафовать. (часть 4, статья 3.18.1 КоАП Москвы Нарушение требований нормативных правовых актов города Москвы, направленных на введение и обеспечение режима повышенной готовности на территории города Москвы). Совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, с использованием транспортного средства – «влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей» [2].

Так как россияне не были готовы к столь быстрому переходу к пандемии, то и техника работала неисправно. Поэтому возникли проблемы, с которыми столкнулись автомобилисты России, основными из которых стали:

- цифровой пропуск получен, но штраф все равно пришёл;
- вместо цифрового пропуска имеется служебное удостоверение, которое разрешает передвижение;
- в цифровом пропуске оказался некорректно указан номер авто;
- камера зафиксировала чужой автомобиль, а штраф пришёл;
- автомобиль был продан, а штрафы продолжают приходить;
- автомобиль использовал другой человек.

В связи с этими проблемами, у автомобилистов возникли ряд вопросов, связанные с необходимостью обратиться с жалобой и сложностью идентификации ответственных за сложившуюся ситуацию. Поскольку сумма штрафов весьма существенная, важно разобраться в этих вопросах.

Безусловно, пострадавшему необходимо подать жалобу. Жалоба подаётся в тот орган, который указан в постановлении. Жалобу можно подать через сайт, www.mos.ru (Электронная приемная Правительства Москвы), либо через сайт avtocod.ru (Информационно-справочный портал для автомобилистов Российской Федерации).

Если пропуск есть, то в жалобе на постановление по делу об

административном правонарушении за несоблюдение требований режима повышенной готовности (ч. 4, ст. 3.18.1) излагаются обстоятельства, с связи с которыми необходимо отменить постановление. К жалобе прикладывается копия обжалуемого постановления, а также документы, подтверждающие наличие цифрового пропуска, служебного удостоверения, фото фиксации чужого автомобиля или договор купли-продажи, если транспортное средство находится во владении другого лица. Жалоба может быть рассмотрена без участия пострадавшего, что так же необходимо указать.

Проблемы обжалования штрафов, связанных с цифровыми пропусками не единственные, возникшие в период пандемии. Вместе с тем, их актуальность очень высока, поскольку возникшие проблемы связаны с неготовностью регионов, их технических возможностей и оборудования к сложившейся ситуации. В настоящее время эти проблемы разрешимы, хотя и требуют т попавших в них автовладельцев приложения усилий и юридической грамотности.

Использованные источники:

1. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 01.04.2020) [Электронный ресурс]
2. Закон г. Москвы от 21 ноября 2007 г. N 45 "Кодекс города Москвы об административных правонарушениях" (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс] (дата обращения: 12.06.2020).
3. Закон города Москвы от 1 апреля 2020 года № 6 "О внесении изменений в статьи 2 и 8 Закона города Москвы от 10 декабря 2003 года № 77 "Об общественных пунктах охраны порядка в городе Москве" [Электронный ресурс] (дата обращения: 12.06.2020).
4. Указ мэра Москвы от 11 апреля 2020 года № 43-УМ "Об утверждении Порядка оформления и использования цифровых пропусков для

передвижения по территории города Москвы в период действия режима повышенной готовности в городе Москве"[Электронный ресурс] (дата обращения: 11.06.2020).

5. Волков, А. М. Административное право: учебник для вузов / А. М. Волков. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 457 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13551-0. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/465938> (дата обращения: 11.06.2020).