

СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ – НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Аннотация: В статье описан летний и зимний период содержания автомобильных дорог, тротуаров. При помощи, какой техники производятся работы при обслуживании дорог и тротуаров в муниципальном образовании «город Екатеринбург». Порядок выполнения работ. Наименования используемых материалов при содержании и ремонте автомобильных дорог, тротуаров. Какими документами руководствуются обслуживающие организации и учреждения при содержании дорог и тротуаров.

Ключевые слова: Автомобильные дороги, содержание дорог, регламент, снегоочистители, тротуары

В Уставе муниципального образования «город Екатеринбург» прописано: «Городской округ муниципального образования «город Екатеринбург» делится на 7 административно-территориальных единиц – районов города: Верх-Исетский, Железнодорожный, Кировский, Октябрьский, Орджоникидзевский, Ленинский, Чкаловский» [1, гл. 1, ст. 3]. Во всех 7 районах сформированы районные администрации, в которые входят различные комитеты и отделы. Подведомственные муниципальные бюджетные учреждения, которые занимаются работами по содержанию и ремонту дорог, тротуаров ежедневно и круглогодично, им же и подчиняются. Финансирование выделяется из городского бюджета и распределяется по районам города.

Эффективность функционирования автомобильных дорог напрямую зависит от их транспортного и эксплуатационного состояния. Управление

транспортным и эксплуатационным состоянием автомобильных дорог в соответствии с современными требованиями к движению легковых автомобилей осуществляется в основном дорожно-эксплуатационной службой. Одной из важнейших задач дорожно-эксплуатационной службы является разработка и реализация мероприятий по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на эксплуатируемых дорогах, которые неразрывно связаны между собой, поскольку без организации дорожного движения невозможно обеспечить безопасность дорожного движения. Необходимо выявить проблемные участки дорог, на которых затем будет выполнен комплекс мероприятий по устранению недостатков. Организации или учреждения по содержанию и ремонту автомобильных дорог тесно взаимодействуют с сотрудниками ГИБДД, обрабатываются все обращения граждан города, выезжая после на проверку заявленных нарушений.

Общие требования к уровню транспортно-эксплуатационного состояния дороги определяются на этапе ее проектирования, а на этапе эксплуатации дороги этот уровень обеспечивается, поддерживается и при необходимости регулируется (управляется) в результате выполнения дорожно-эксплуатационной службой комплекса профилактических, предупредительных и ремонтно-восстановительных работ. При содержании автомобильных дорог и тротуаров руководствуются регламентом обслуживания улично-дорожной сети в летний и зимний период, перечнем дорог разбитых по категориям. В регламенте прописаны все виды работ и количество повторных циклов работ по содержанию. В зависимости от категории дороги, количество повторных циклов работ разное. При аварийно-восстановительном ремонте дорожного полотна в весенний период, для устранения ям и выбоин на

проезжей части, используется руководство по удалению дефектов на дорожном полотне.

В справочной энциклопедии дорожника А. П. Васильева написано: "В последние годы все большее распространение получили упрощенные методы ямочного ремонта с использованием специальных машин. В России автомобили выпускаются в виде специализированного прицепного оборудования марки БЦМ-24. Ремонт выбоин методом инъекции производится с использованием катионной эмульсии. В качестве ремонтного материала используется щебень фракции 5-8 (10) мм и эмульсия типа ЭБК-2. Способ ремонта в весенний период путем заполнения выбоин, ям и просадок без вырубки или прогрева старого покрытия заключается в заполнении этих деформаций и разрушений холодным асфальтобетоном, влажной органоминеральной смесью. Он прост в исполнении, позволяет выполнять работы в холодную погоду с мокрым и влажным покрытием, но не обеспечивает высокого качества и долговечности ремонтируемого покрытия. Он применяется для ремонта дорожного полотна на дорогах с низкой интенсивностью движения или в качестве временной, антиаварийной меры на дорогах с высокой интенсивностью движения " [2, с. 67].

В летний период ремонт дорожного полотна производят с помощью карт площадью до 25 м², используют горячую асфальтобетонную смесь. Этот способ более долговечен и надежен.

Выдержка из справочной энциклопедии дорожника А. П. Васильева: "Зимнее содержание - это комплекс мероприятий, включающий в себя: защиту дорог от снежных заносов, расчистку дорог от снега, борьбу с зимней скользкостью, борьбу с гололедом, удаление снега с улиц и тротуаров города Екатеринбурга. Уборку следует начинать сразу после

снегопада или метели. Снегоочистители с плужно-щеточным оборудованием должны работать со скоростью не менее 30-35 км / ч для повышения производительности и дальности сбрасывания снега с дорожного полотна, которая зависит от скорости движения. Количество снегоуборочных машин зависит от ширины убираемого дорожного полотна. Колонну снегоуборочных машин обычно сопровождает дорожно-патрульная машина. Если патрульная машина ГИБДД не сопровождает, то количество водителей, пытающихся обогнать колонну, проезжая между снегоуборочными машинами, увеличивается, что приводит к авариям. В конце сгребания снега проезжую часть посыпают реагентами с плотностью распределения 5-10 г/м² при окончании снегопада и 15-25 г / м², если продолжается" [2, с. 81]. Затем по краю проезжей части проходит грейдер, который сдвигает снежную массу, образованную от снегоочистительных машин. Это необходимо для того, что бы открыть габариты проезжей части и ликвидировать ее заужение. Далее снегопогрузчиком или фронтальным погрузчиком снег грузится в автосамосвалы и вывозится на снежный полигон. Подметальные трактора во время снегопада метут тротуары на всю ширину. После тротуары обрабатываются мелкофракционным щебнем при наличии скользкости или уплотненного снега.

А. П. Васильев справочная энциклопедия дорожников: "В летний период водомоечные машины предназначены для полива и мойки дорожных покрытий, полива зеленых насаждений, подачи воды и других специальных видов работ. В зимнее время поливные машины используются в качестве основных машин для навески плуга и щеточного оборудования снегоочистителей. Подметальные машины предназначены для удаления грязи с дорожного покрытия, сбора и транспортировки смета. Вакуумные подметальные машины представляют собой базовое шасси, на

котором установлены рабочие органы: подметальные машины, системы увлажнения и вакуумного сбора и транспортировки смета, а также бункеры для сбора и выгрузки смета. Дорожные уборочные машины с щеточно-вакуумным удалением мусора обеспечивают высочайшее качество вывоза отходов и имеют хорошие экологические показатели. Такие же подметальные машины с щеточно-вакуумным удалением мусора используются и на тротуарах. Они удобны тем, что имеют небольшие габариты. Это позволяет убирать мусор в труднодоступных местах на тротуаре. Ремонтники представляют собой автомобильное шасси с кузовом, оснащенным оборудованием для выполнения мелкообъемных ремонтов, в основном для ямочных ремонтов. Они используются для доставки горячей или холодной асфальтобетонной смеси с завода на место работы " [2. с. 101].

Самая главная задача и цель при проведении работ по ремонту и содержанию дорог и тротуаров общего пользования заключается в снижении аварийности, сохранности здоровья и жизни населения. Обеспечение круглогодичного, непрерывного, удобного и безопасного движения автомобилей с расчетной нагрузкой и установленными скоростями в любое время года и в любых условиях погоды.

Важную роль в содержании, ремонте дорог и тротуаров играют инженерно-технические работники (ИТР), которые организывают комплекс необходимых работ согласно регламенту по обслуживанию, ремонту в летний и зимний период. Немало важную роль играют механики. Они должны своевременно предоставить в исправном состоянии необходимую спецтехнику для тех или иных видов работ. Водители и механизаторы, дорожные рабочие обязаны произвести комплекс обязательных работ, описанных в техническом регламенте, качественно и добросовестно.

Для проведения работ по содержанию, ремонту дорог и тротуаров местного значения необходимы материалы (асфальт, щебень различной фракции, противогололёдный материал, бортовой камень, битумная эмульсия, горюче-смазочные материалы, расходные материалы и т. д.). Специализированная техника: комбинированные дорожные машины, самосвалы, трактора, вакуумные подметально-уборочные машины, подметально-уборочные машины, лаповые снегопогрузчики, грейдера. Закупка материалов и спецтехники производится согласно Федеральному закону № 44-ФЗ

В выделяемые финансы на содержание дорог и тротуаров местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» не включены денежные средства на периодическое обучение кадрового состава. То есть, новые устроившиеся сотрудники, которые в прошлом не были связаны с обслуживанием улично-дорожной сети, могут исполнять свои обязанности недолжным образом. Функции по обучению новых сотрудников ложится на плечи инженерно-технических работников. Ни для кого не секрет, что успех в работе заключается в профессионализме кадров. Необходимы стимулирующие выплаты, особенно в маленьких городах Свердловской области. Сотрудники заинтересованы в своей работе, если их труд будет оценен по достоинству. Содержать дороги и тротуары в нормативном состоянии требуется круглый год. Это может отчасти решить вопрос с безработицей. Тем не менее, текучесть кадров сохраняется. Только повышение тарифов по оплате труда может заставить водителей, механизаторов и дорожных рабочих подходить ответственно к выполнению поставленных перед ними задач.

Необходимо довести количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) до максимального минимума, ведь цена

высока – здоровье и даже жизнь населения. Проблема дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте приобрела особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в обеспечении безопасного дорожного движения, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Парк личного и общественного транспорта, многократно увеличившийся за последние годы, увеличивает нагрузку на основные магистрали Екатеринбурга. Сохраняющаяся сложная ситуация с дорожно-транспортными происшествиями во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью при существующем перераспределении движения с общественного транспорта на частный, возрастающим неравенством между ростом количества автомобилей и ростом протяженности дорожной сети. И он не рассчитан на современные транспортные потоки. Периодические объезды администрации города или района показывают картинную ситуацию безопасности улиц в городе Екатеринбург. К сожалению ДТП все-таки происходят. Много зависит от культуры вождения самого человека. Нужно учитывать погодные условия, состояние проезжей части, а пешеходам состояние тротуаров. Ведь в случае снегопада, разом весь город не уберут за кратчайшие сроки, так как объем работ высок из-за большого количества улиц и тротуаров. Правильно оцененная дорожная обстановка на порядок может повысить шансы водителю не попасть в ДТП, а пешеходу не получить травму, в результате падения. Общий настрой населения к дорожным службам - негативное. В летний период для сохранности жизни и здоровья автолюбителей и пешеходов проводятся работы по ремонту различных дефектов проезжей части и тротуаров, а так же поддержание

санитарного состояния. Содержание улично-дорожной сети – это круглогодичный и круглосуточный процесс

Сокращение времени, необходимого для уборки улиц и тротуаров после пройденного снегопада, а на это дается 6 часов, можно добиться с помощью квалифицированных кадров и оптимального количества спецтехники обслуживающей организации. Но в дневное время суток работа осложняется большим количеством машин на дорогах и людей на тротуарах. На порядок повышается риск попасть в ДТП на спецтехнике. Не уважение к дорожной службе, торопливость водителей и пешеходов, припаркованные машины вдоль дороги, пробки: комплекс факторов, которые мешают в дневное время суток проводить работы по уборке снега с дорог и тротуаров в больших городах. Поэтому основная деятельность по содержанию ведется в ночное время суток.

Необходимо повышать эффективность работы в дневное время суток. Муниципальным властям местного самоуправления нужно постоянно через местные телевизионные каналы, местные радиостанции делать объявления с просьбой, что бы население с пониманием и терпением относилось ко всем видам дорожных работ: уборка и вывоз снега с дорог и тротуаров, ремонт дорог и тротуаров и т. д.

Качество ремонта и содержания дорожного полотна, тротуаров строго контролируются местными властями. Глава Екатеринбурга Высокинский А.Г. совместно с прокурором города Кузнецовой С.В. провели объезд улично-дорожной сети Кировского, Октябрьского и Орджоникидзевского района, который состоялся 22 февраля 2020 г. По заключению объезда власти остались недовольны качеством содержания дорог и тротуаров в Октябрьском и Орджоникидзевском районе. Глава города принял ряд кадровых решений, а именно: Высокинский А.Г. снял с должности главу Октябрьского района Рудометова Р.А. и весь руководящий состав дорожно-эксплуатационного участка в

Орджоникидзевском районе с направлением туда проверки контрольно-ревизионного управления МВД России, для контроля материальных, финансовых и трудовых ресурсов.

Наиболее важной проблемой являются автомобильные дороги муниципального образования “город Екатеринбург”. Уровень транспортно-эксплуатационного состояния и развития сетей и автомобильных дорог во многом определяет решение задач достижения устойчивого экономического роста в городе Екатеринбурге, улучшения бизнес-среды и повышения качества жизни населения. В настоящее время социально-экономическое развитие сильно затруднено из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития, автомобильных дорог. Неудовлетворительное состояние дорог на территории муниципального образования "город Екатеринбург" затрудняет движение автотранспорта, что приводит к резкому росту транспортных расходов, ухудшению качества жизни населения. Некоторые дороги требуют технического обслуживания. Несоблюдение межремонтного срока службы дорожных покрытий увеличивает объем ямочных ремонтов. Такая ситуация вызвана ежегодным недофинансированием.

Формирование расходов на дорожную деятельность осуществляется в соответствии с полномочиями, возложенными на органы местного самоуправления в лице Департамента финансов народного хозяйства департамента финансов администрации города Екатеринбурга. Департамент планирует и финансирует расходы управлений и комитетов администрации города Екатеринбурга, выполняющих функции главных распорядителей бюджетных средств, департамент которых занимается вопросами, связанными с дорожной деятельностью. Качество дорог должно быть скорректировано в соответствии с нормативными требованиями. А для этого нужны деньги.

ROAD MAINTENANCE IS AN INTEGRAL PART OF TRANSPORT SECURITY

***Abstract:** the article describes the summer and winter maintenance of roads and sidewalks. With the help of what equipment works are performed when servicing roads and sidewalks in the municipal formation "city of Yekaterinburg". The procedure for performing work. Names of materials used for maintenance and repair of roads and sidewalks. What documents are guided by service organizations and agencies in the maintenance of roads and sidewalks.*

***Keywords:** Highways, road maintenance, regulations, snow plows, sidewalks*

Использованные источники

Интернет-документы

1. Устав муниципального образования «город Екатеринбург»: принят Решением Екатеринбургской городской Думы четвертого созыва от 21 мая 2019 года № 36/15 [электронный ресурс] // официальный портал Екатеринбург.рф. URL: екатеринбург.рф (дата обращения: 19.03.2020).

2. Васильев А.П. Справочная энциклопедия дорожника. Том 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. Москва, 2004 [электронный ресурс] // StudFiles. URL: <https://studfile.net/preview/4085121/page:101/> (дата обращения 20.03.2020).